

MINISTERE DE LA MER

Commission Nationale de Sécurité
de la Navigation de Plaisance

Reçu le:

152/16

(2381)
1
6/8/10

Barboulas A

DOSSIER D'APPROBATION D'UN MODÈLE DE NAVIRE DE PLAISANCE

(Décret 69-216 du 28 février 1969)
(et arrêté du 27 mars 1980)

~~153/~~ 154/2

2381

1

6/8/10



Modifié le	30-09-85
Modification de	platin
Bateau:	Sun-Rise
	Mèche de safran Polyester
Code	

2381

NOM DE SÉRIE

SUN-RISE



Bateaux
Jeanneau

barques canots dinghies runabouts day-boats cabin-cruisers vedettes pêche-promenade voiliers voiliers de croisières planche à voile

N/Réf. AK/MLP/MR

MARINE MARCHANDE

C N S N P

2, place de Fontenoy

Concerne : Demande d'homologation

75007 PARIS

A l'attention de M. CHABRY

Les Herbiers, le 02 juillet 1984

Cher Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le dossier
en trois exemplaires, de notre nouveau modèle de voilier " SUN-RISE ".

Vous souhaitant promptre réception, et restant à votre dis-
position,

Je vous prie de croire, Cher Monsieur, en l'expression de
ma considération distinguée.

André KOBUS

Commission Nationale de
Sécurité de la Navigation
de Plaisance

A - NAVIRE

1. SERIE

TYPE Voilier

NOM DU CONSTRUCTEUR : S.A. JEANNEAU.

DATE DEPOT DOSSIER :

NOM DE L'ARCHITECTE : J. FAURoux.

Juin 84.

NOM DE L'IMPORTATEUR : _____

N° d'Identification : 0725085

Emplacement : (article 14)

Tableau AR.

2. CARACTERISTIQUES : (PLAN N° 2 →)

Longueur de coque : 19,02m

largeur : 3,50m

Longueur flottaison : 8,55m

Tirant d'eau moyen : $2-180m \ D = 1,12/2,15m$

Franc bord en charge AV : 1,20m

AR : 1,15m

Jauge brute :

Catégorie de navigation demandée :

1^{ère} Catégorie

Nombre de personnes à bord dans la catégorie :

8 Personnes

Nombre de personnes pour courte promenade :

10 4

Nombre de couchettes : 8 Couchettes (PLAN N°)

Emplacement du radeau de sauvetage : Cockpit AR.

(PLAN N°)

Voilier - Moteur auxiliaire : ~~NON~~ - H.B. - IB (1)

Puissance : 25 kW

Combustible :

2^{ème} Groupe

Vitesse au moteur : 5 kt.

Poids du lest : Antipard ≈ 1600 kg.

Surface voilure (2) : Grand'Voiles : $2270 m^2$ Foc de route : $18,20 m^2$
 Gênois : $42,20 m^2$ Artimon : $18,20 m^2$
 Total : $64,90 m^2$

Moteur H.B. IB direct - H.B. (1)
 Nb et puissance : kW Total : kW Combustible :

3. GOUVERNAIL - (PLAN N°)

Type ~~aiguillots et fémelots~~

(1) - semi suspendu

~~suspendu~~

Diamètre aiguillot :

Diamètre mèche : $\phi 38$

Matériau : Inox

Composition du safran : Hydro, Collage, Peinture

Possibilité mise en place barre franche : Oui (PLAN N° 11)

4. COCKPIT - (PLAN N° 11) Dimensions principales : $200 \times 65 \times 140$ en cm

Étanche : oui - ~~non~~ Autovideur : oui - ~~non~~ (1)

Trappe sur plancher cockpit : Oui - NON (1) (PLAN N° 11)

Evacuations Diamètre : $\phi 70 \times 2$ Nb : 2 S. Total en cm^2 : $64 cm^2$

Durée d'évacuation : (article 19 - Alinéa 1.2)

Situation évacuation : dessus - ~~dessous~~ flottaison (1) (PLAN N° 11)

Vannes sur coques : Non accessibilité : Oui

Tuyau direct : Oui (PLAN N° 11)

Hauteur surbau porte communication intérieur : $480 mm$

Hauteur surbau coffres : $400 mm$

Hauteur plancher cockpit au dessus de la flottaison : $600 mm$

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) La surface totale doit être établie avec le Gênois, si celui ci n'est par prévu.

.../...

5. OUVERTURES VITREES - (PLAN N° 4)

	Dimensions en mm	FIXATION		Matériau	Epaisseur
		Encastrée	Appuyée		
Cocque Cab AR	265 x 210/200		X	P.V. 7	8 mm
WC.	925 x 200/170		X	9	9
Pont Table à lents	860 x 160/120		X	4	27 mm
Root Bureau	1100 x 180/100		X	4	4
Cuisine	1050 x 150/100		X	4	4
Cabine AR	350 x 500		X		
Abri de Navigation	545 x 545		X		
	400 x 540		X		
		Panneaux de Pont			
			Goit.		
			Goit.		
			Goit.		

6. LEST DES NAVIRES A VOILE - Quillard - ~~Dériveur~~ (1) (PLAN N°)

Nature : Toute Type : ~~Intérieur~~ - Extérieur ~~Relevable~~ (1)
 Poids : ~ 1600 kg , Moyen fixation : Tiges filetes Acier Galva.
 (PLAN N° 4)
 Nb de boulons : 10 Diamètre : 16 Matériau : Acier Galva
 Rondelles : Diamètre : Epaisseur : Matériau :
 Contre plaques : Larg 60 mm Epaisseur : 8 mm Matériau : Acier Galva
 Pour dériveur Nature de la dérive : Tôle Galva Poids : ~ 110 kg
 Système de relevage : Palan + Winch (PLAN N°)

7. LIGNES GARDE-CORPS

Hauteur au dessus du pont : 620 mm Nb de filières : 2
 Montants verticaux : Espacements : ~ 1950 mm Fixation : Boulons Alu (PLAN N°)
 Dispositif accrochage harnais sécurité : baril de Faigne
 Réalisation : profil Alu
 Fixation : Boulons Alu
 Hauteur câble-pieds : 80 mm Fixation : Idem
 Bittes de remorquage et amarrage : Matériau : Alu Fixation : Boulons (PLAN N°)

(1) Rayer les mentions inutiles.

.../...

8. EPUISEMENT

Pompe à main portative Nb :

Pompe à main fixe Nb :

Débit :

Débit : 275 l/coup Emplacement : Fond de Cal.

Débit : Emplacement :

Points d'aspiration : Fond de Cal.

Pompe mécanique attelée Nb :

Débit : Aspiration :

Pompe mécanique indépendante Nb :

Débit : Aspiration :

Pompe Electrique Nb : 1

Débit : 1500 l/h Aspiration : Fond de Cal.

Plan d'épuisement : OUI - NON (1)

9. NAVIRES A MOTEUR : réserve combustible

Totale :

Utile (85%)

Maximum
Croisière
(80% de la Puissance)

Puissance	Vitesse nds	Consommation l/h	Autonomie heures	Rayon action Milles

MINISTERE DE LA MER

Commission Nationale de
Sécurité de la Navigation
de Plaisance

B/1

SUN-RISE.

TYPE NAVIRE :

~~GIRAGLIA~~

(Voilier)

B - APPAREILS PROPULSIFS
ELECTRICITE INCENDIE

Puissance Totale admissible : 25 kW

1. MOTEURS

Nombre	Marque	Référence	Poids	Type	Combustible	Régime max kW T/m	Consommation grs kW/h
1	YANMAR	367	130	Direct	2 ^e Group	16.8 à 3600	200g/d/h
1	Volvo	2002	139	4	4	18 à 3200	200g/d/h
1	4	2003	159	4	4	20.5 à 3200	4

(PLAN N°)

Réfrigération directe eau de mer : Oui Echangeur : Non
 Echappement sec : Non Humide : Oui Réfrigéré : Oui
 Dispositif pour empêcher entrée d'eau : Col de cygne sur echappement.
 Section souple - qualité : Carmaigne longueur : 2.50m Fixation : Colliers double
 Calorifugeage : }
 Passage aménagements : 4

.../...

2. TRANSMISSION (Transmission fixe) Direct - ~~64~~ - ~~64~~ - ~~64~~ - (1) (PLAN N°)

Arbre porte hélice : Cuivre Diamètre : φ 12 Matériau : Cuproal
 Accouplement rigide : Oui Elastique : —
 Paliers Nb : 1 Espacement maxi entre 2 paliers : —

3. RESERVOIRS A COMBUSTIBLE - Nombre : (PLAN N°)

Capacité	Dimension	Situation	Echantillonnage	Matériau
<u>45l</u>	<u>Voie</u>	<u>Sous table</u>	<u>12/10</u>	<u>Tinox</u>
	<u>Plan</u>	<u>à l'air</u>		

Cloisons anti roulis : Non
 Réservoir PR ou double fond coque PR :
 (indiquer respect de l'annexe VI)

Tuyautages de remplissage et de mise à l'air libre du réservoir (PLAN N°)

- Remplissage : Situation : à l'avant Diamètre intérieur : φ 47
 Section souple Matériau : Durite Marque et ref : Carburant
 Accessibilité : Oui
- Mise à l'air libre : Situation : Sous table Diamètre intérieur : φ 14
 Section souple Matériau : Durite Marque et ref : Carburant
 Accessibilité : Oui

Réservoir PR ou double fond navire PR : Distance de l'extrémité inférieure au dessus du fond (art 24.34) : 4

4. TUYAUTAGE COMBUSTIBLE

Rigide - Matériau : Cuivre Diamètre (int et ext) : φ 6/8
 Souple - Matériau : Durite Marque et ref : Carburant
 Longueur : 0,4m Emplacement : Compartment moteur
 Fixation aux tuyautages rigides : Raccord à vis : Oui
 Double collers : Oui

(1) Rayer les mentions inutiles.

.../...

Mode d'alimentation du moteur : gravité : Nou Pompe : Gie (1)
 Sectionnement sur la ligne : Emplacement : Sortie Reservoir (PLAN N°)
 Commande à distance : Emplacement : _____
 Accessibilité : _____

5. VENTILATION COMPARTIMENT MOTEUR : Cubage : 0,27 m³ (PLAN N°)
 (moteur et accessoires déduits)

Ventilation naturelle : Admission - Nb : 2 Hauteur au dessus plancher cockpit : _____
 Emplacement : Face AR Cockpit Section Totale : 33 cm²
 Evacuation - Nb : 1 Hauteur au dessus plancher cockpit : _____
 Emplacement : Cote Entrée Section Totale : 63 cm²

Ventilateur	Nombre	Situation			Marque	Débit
		Int.	Ext.	Manche		
Aspirant						
Refoulant						

Prises d'air extérieure - Dispositif pour empêcher entrée d'eau :

6. ELECTRICITE (PLAN N°)

Tension : 12V ~~24V~~ - Continu

Batteries accus :	Type	Capacité	Utilisation
	<u>PH</u>	<u>2x70Ah</u>	<u>Bord</u>
			<u>et</u>
			<u>Moteur</u>

Emplacement : Compartment Special

Logement : Bac statique

Ventilation (en cas de compartiment spécial)

Situation coupe batterie :

Groupe auxiliaire : Marque : /

Emplacement : /

Puissance : /

Tension : /

Combustible : /

Charges : Nature 4 Référence 4 Quantité 4
 % du poids (dans les résines d'imprégnation)

Renforts en verre textile

Code	Type	Poids en m2	Réf. Fabricant	Origine
A	Mat	300 g/m ²		
B	Mat	450 g/m ²		
C	Mat			
D	Tissu roving	500 g/m ²		
E	Tissu roving	800 g/m ²		
F	1 9	1000 g/m ²		
G	Tissu fil retordu			
H	Tissu fil retordu			
I	Fil projection simultanée			
J				
K	Balsa 12 m ³ /m ³			

Autres renforts : Multi-plis + Fibre

Type 4 Nature 4

Mousse pour âme sandwich :

(Code M) - Nature 4 Origine 4 Poids spécifique 4 kg/m³

.../...

Commission Nationale de
Sécurité de la Navigation
de Plaisance

C - COQUE

C 2 - Plastique renforcé

1. Si la coque est fabriquée à l'étranger, a-t-elle été construite selon les règlements de construction d'une société de classification ou selon un règlement national : Non lequel ? Non

Certificat joint, s'il y a lieu Non

2. ATELIERS DE FABRICATION DE LA COQUE : Lieu Les Herbiers

Installation de chauffage : OUI - ~~Non~~ (1)

Installation de séchage de l'air : ~~OUI~~ NON (1)

Appareillages de contrôle : Thermomètres, Hygromètres

3. MATIERES PREMIERES

Résines d'imprégnation : Type P.R. Marques Références

Procland

Bateaux

Additifs : Accélérateur : Type Cobalt Quantité 0,6% env

Catalyseur : Type P.T.E.K. Quantité 2%

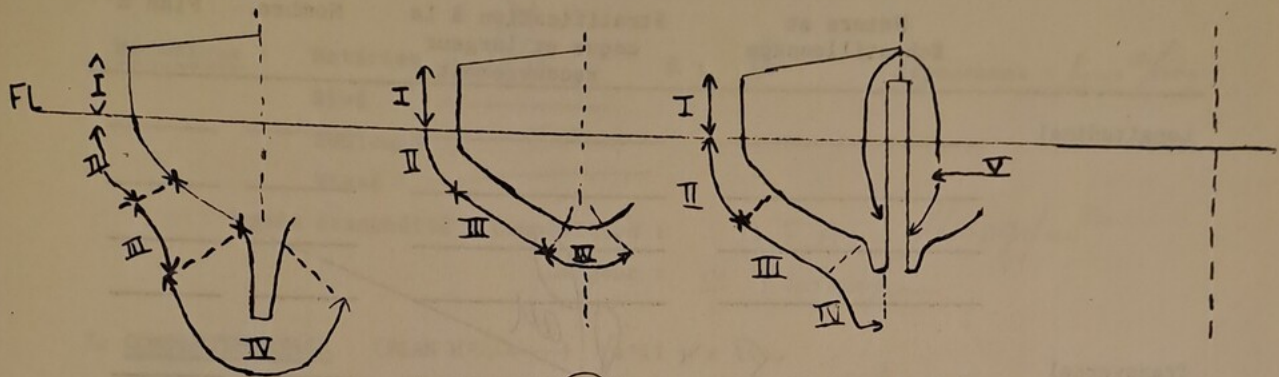
Autre : Type — Quantité —

(Donner les proportions en pourcentage de poids par rapport à la résine pure, pour des conditions normales de travail).

(1) Rayer les mentions inutiles.

.../...

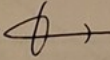
4. ECHANTILLONNAGE (PLAN N°) Pour multicoques, voir fiche E



☐ Quillard

☒ Voile
☐ Moteur

☐ Dériveur

Section type (PLAN N° )

ZONES	Composition du stratifié	Poids total de verre en m2
I	CN = G.C + B.B. A.F. A.F.	3500 g/m ²
II	2 x CN I.	7000 g/m ²
III	CN = G.C + B.B. A.F. A.F.	3500 g/m ²
IV	2 x CN III	7000 g/m ²
V	Renfort L.A. CN IV + A.F.	8300 g/m ²
Pont	CN = G.C + A.A. D.K. A.E.	2200 g/m ²
Autres	_____	_____
"	Renfort Pontons Long = 2,30m CN I + A.E. A.F. (dans l'axe).	5700 g/m ²

5. STRUCTURES ET RAIDISSEURS

	Nature et Echantillonnage	Stratification à la coque et largeur recouvrement	Nombre	Plan n°
<u>Longitudinal</u>				
<u>Transversal</u>				
<u>Pont</u>				

6. FIXATIONS ET JONCTIONS (PLAN N°)Collé : Largeur collage

Bande renfort intérieure : composition

Largeur :

Bande renfort extérieure : composition

Largeur :

Mixte : Largeur collage :

Matériau :

Ø :

Espacement :

Rivé

Boulonné

Vissé

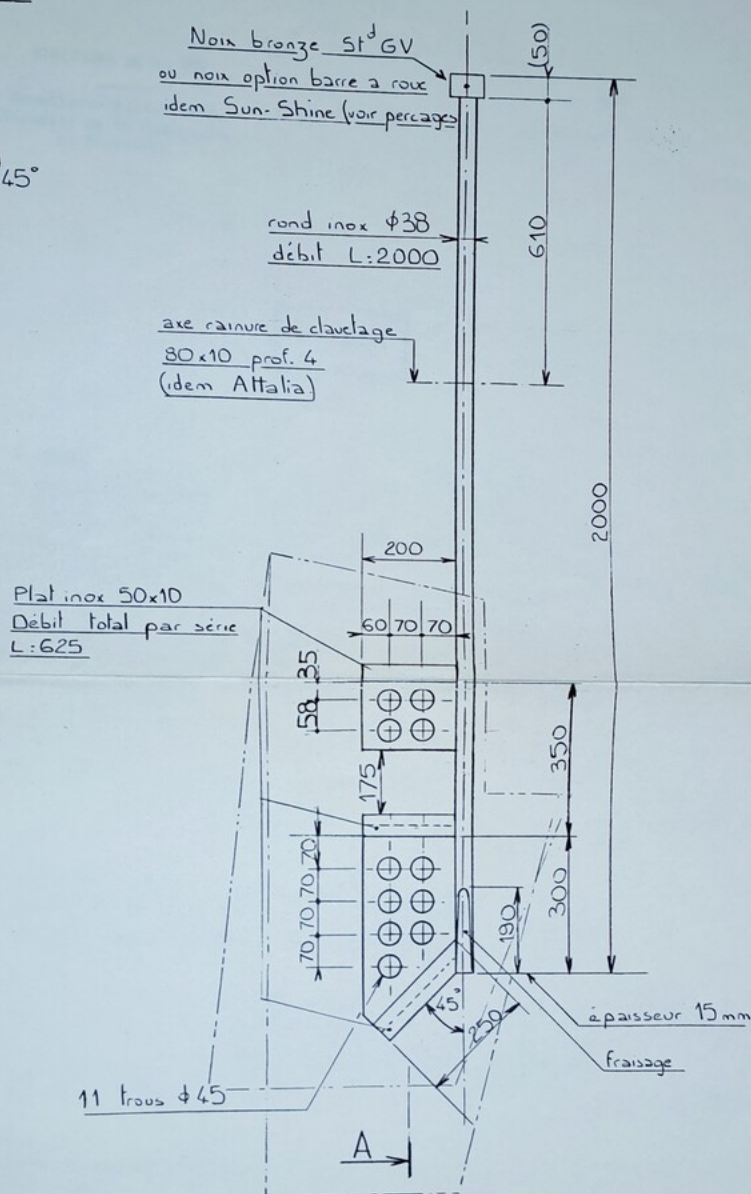
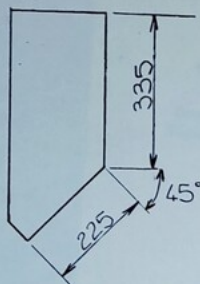
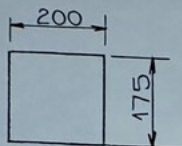
Rondelles

Bande renfort ou étanchéité : Composition :

Largeur :

.../...

Débit platines : ep 40/10



recouvrement sur plat: 25mm

A-A (ech 1/5)

Soudures continues sur toute la longueur des plats et de l'axe meche

Modifié le	Date	4-9-85	Cotes
30-09-85	Signature	PEDRON	Echelle 1/2; 1/10
Modification de platines			
Bateau: Sun-Rise		CONSTRUCTIONS NAUTIQUES	
Mèche de safran Polyester		Jeanneau	
Code		85500 LES HERBIERS	
		B.P. 83 - Tel: 91.06.10	
		Télex: BATOJA 711383	



2381

Mécanique : Matériau : Alu Ø : 6 Espacement : 100 cm
 Rivé _____
 Boulonné Cui
 Vissé _____

Bande étanchéité : Composition : A.E.A. 1000g/m²
 Largeur : 200g/m

7. COMPARTIMENTAGE (PLAN N° 1) s'il y a lieu

Cloison d'abordage Distance PP Avant :

Cloisons limitant le compartiment moteur :

Portes étanches : (PLAN N°)

8. NATURE ET GREMENT (PLAN N°) Longitudinal et Transversal
 L'échantillonnage du grément dormant doit y figurer)

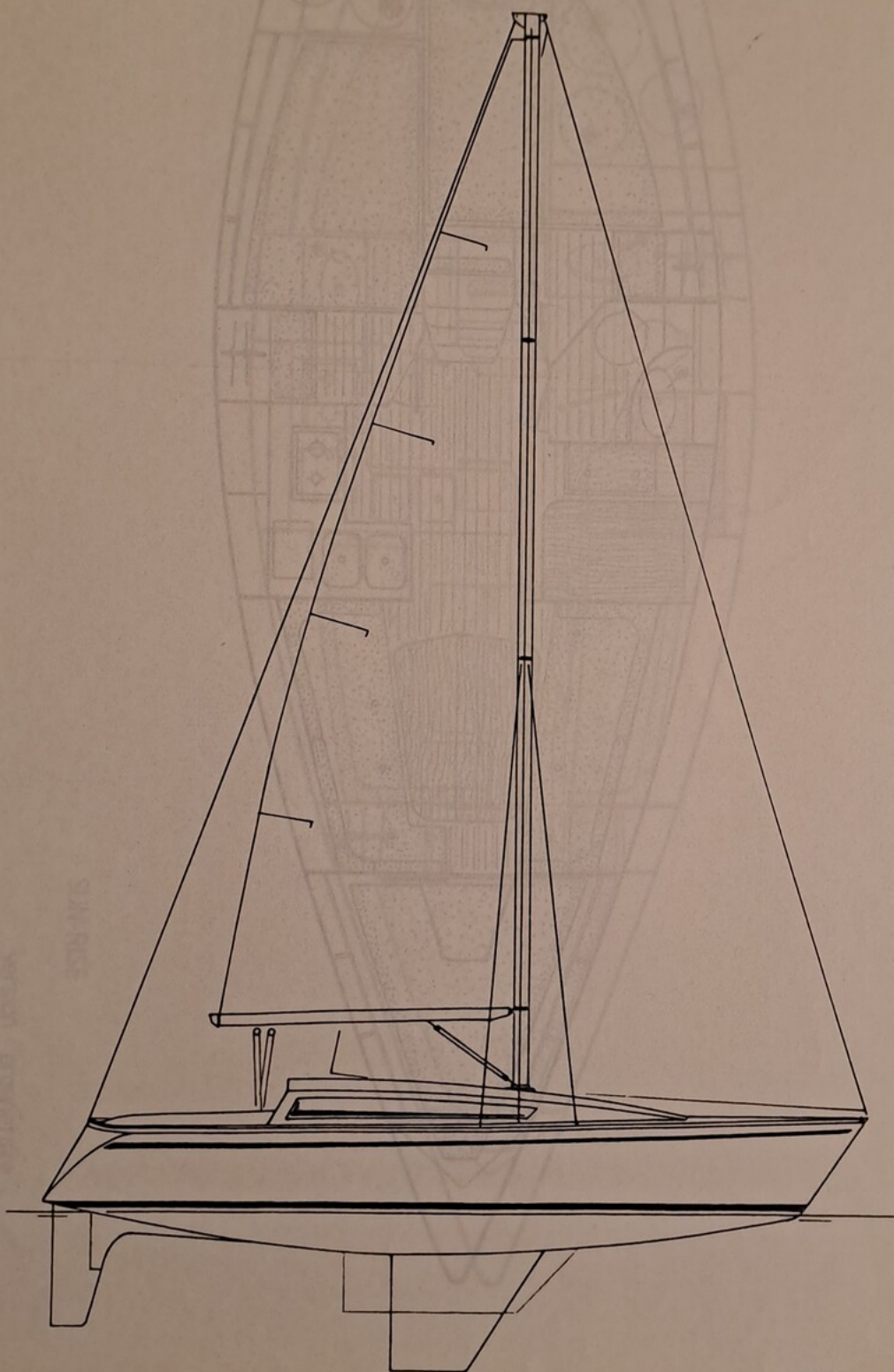
Référence Mât : F. 300.
Safran
4,6 Kg/m.

Moment d'Inertie : _____
Transversal 302 cm⁴
Longitudinal 593 cm⁴

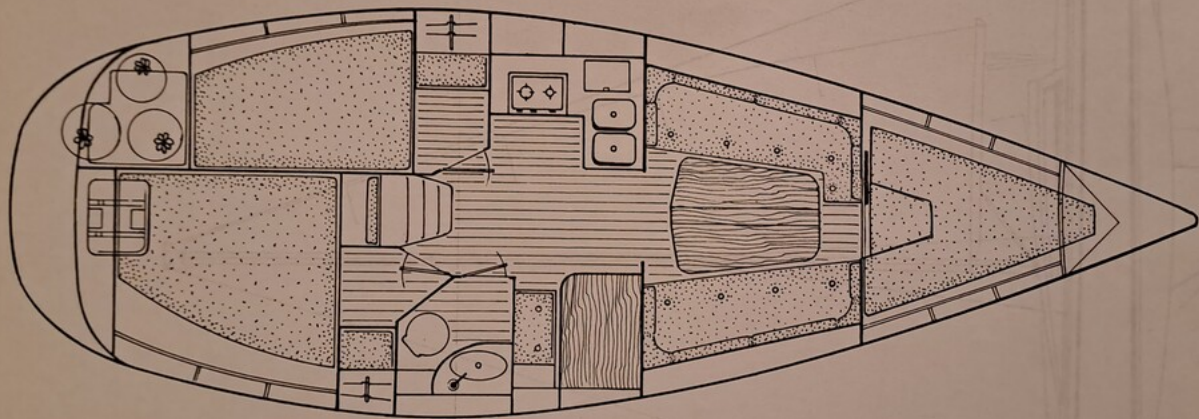
Renfort sous Mât : Epontille : Dimensions : φ 114,3 x 2,1 Inox (PLAN N° an)
 Cloison : Epaisseur : _____ (PLAN N° 7)
 Porque : Epaisseur : _____ (PLAN N° 7)
 Barrot : Dimensions : _____ (PLAN N° 7)

Câdènes, Ferrures d'Etai et Pataras et leurs fixation : PLAN N°

9. Pour un multicoque, remplir également les fiches D et E.

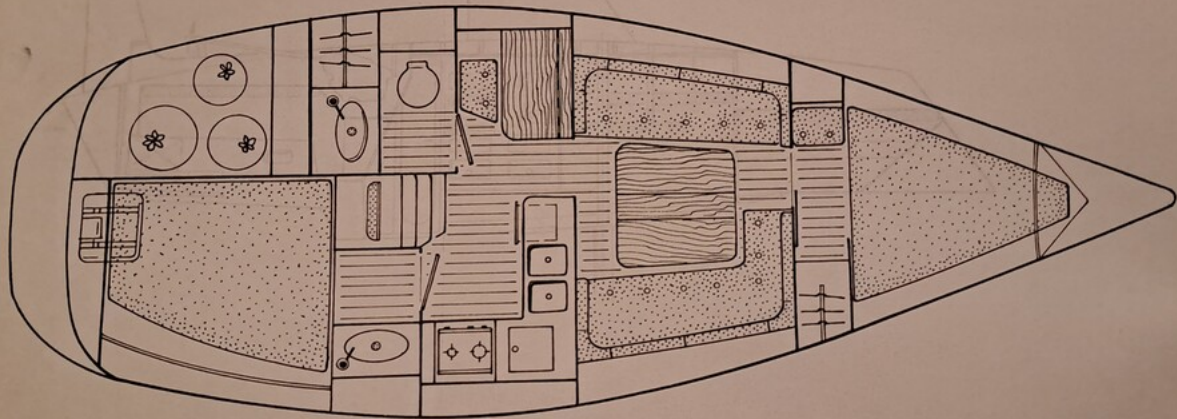


SUN-RISE



SUN-RISE

version "charter"



SUN-RISE

version "propriétaire"

